



**TILLSAMMANS GÖR VI
VÄSTSVERIGE STARKARE**

MEDLEMSSEMINARIUM
”NU ÄR BREXIT HÄR”

nästan



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

Agenda

Introduktion - Jesper Öhrn, Västsvenska Handelskammaren

Brexit – Vad behöver du som företag tänka på ?

Christopher Wingård, Brexitsamordnare Kommerskollegium

Tull & Logistik – Vad händer efter 31/12 ?

Peter Hellman, Expert Tull- & Handelstekniska frågor, Västsvenska Handelskammaren

Panelsamtal – Vad innebär Brexit för företagen och handeln?

Christopher Wingård, Brexitsamordnare Kommerskollegium

Anders Ekblad, Director Corporate Strategy, Volvo Group

Peter Hellman, Expert Tull- & Handelstekniska frågor, Västsvenska Handelskammaren

Q&A´s (live och via chatten!)



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

NÄSTA MEDLEMSSEMINARIUM

DIGITAL KOMPETENS - SÅ RUSTAR VI OSS FÖR FRAMTIDEN

15 OKT 11.30 - 12.30



TILLSAMMANS GÖR VI VÄSTSVERIGE STARKARE

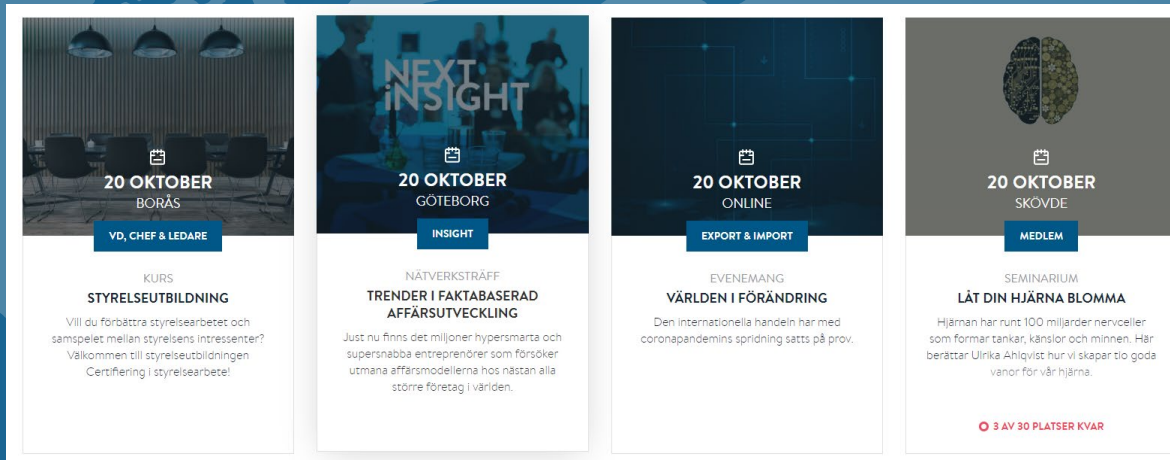
NÄSTA MEDLEMSSEMINARIUM

SÅ SKA GÖTEBORGS STADSKÄRNA LYFTAS

10 NOV 11.30 - 12.30



TILLSAMMANS GÖR VI VÄSTSVERIGE STARKARE



20 OKTOBER
BORÅS

VD, CHEF & LEDARE

KURS
STYRELSEUTBILDNING

Vill du förbättra styrelsearbetet och samspillet mellan styrelsens intressenter? Välkommen till styrelseutbildningen. Certifiering i styrelsearbete!

20 OKTOBER
GÖTEBORG

INSIGHT

NÄTVERKSTRÄFF
TRENDER I FAKTABASERAD AFFÄRSUTVECKLING

Just nu finns det miljoner hypersmarta och supersnabba entreprenörer som försöker utmana affärsmodellerna hos nästan alla större företag i världen.

20 OKTOBER
ONLINE

EXPORT & IMPORT

EVENEMANG
VÄRLDEN I FÖRÄNDRING

Den internationella handeln har med coronapandemins spridning satts på prov.

20 OKTOBER
SKÖVDE

MEDELM

SEMINARIUM
LÅT DIN HJÄRNA BLOMMA

Hjärnan har runt 100 miljarder nervceller som formar tankar, känslor och minnen. Här berättar Ulrika Ahlqvist hur vi skapar tio goda vanor för vår hjärna.

3 AV 30 PLATSER KVAR



TILLSAMMANS GÖR VI VÄSTSVENSKA STARKARE

Nu tickar klockan för Brexit.....

31 JAN

”Brexit Day”
Övergångs-
period

MARS -

Förhandlingar
handelsavtal

JULI

Deadline
Förlängning
övergångs-
period

**15-16
OKT**

Europeiska
Rådet
träffas

31 DEC

Har man
nått ett
avtal?

JA – Vi startar ett
nytt förhållande
med EU

NEJ – Utträde
utan handelsavtal



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

**VITAR ER PÅ PULSEN INNAN VI KÖR
IGÅNG...**



TILLSAMMANS GÖR VIVÄSTSVÄRIGE STARKARE

Christopher Wingård

Brexitsamordnare
Kommerskollegium



TILLSAMMANS GÖR VI VÄSTSVERIGE STARKARE

Brexit – vad ska vi förbereda oss på?

Christopher Wingård, 14 oktober 2020





**Sveriges myndighet för utrikeshandel,
EU:s inre marknad och handelspolitik**

Brexitläget

Fortsatt låst mellan parterna

- statsstöd och fiske blockerar
- UK Internal Market Bill

Tidplan:

- Europeiska Rådet mitten 15-16 oktober
- "Tunnel" eller "u-båt"?
- 1 januari 2021 övergångsperioden över

Är det möjligt att nå ett avtal?

- Ja! Arbete pågår trots låsning



No-deal

- Tullar
- WTO-regelverket grund
- ”Som att handla med USA”



Frihandelsavtal

- Gissningsvis likt nyare avtal
- Tullfritt/kvotfritt + RoO
- Troligen inte lika ambitiöst som andra avtal

Exempel ursprungsregler

- Helt nytt regelverk för de som inte är vana vid frihandelsavtal
- UK blir tredjelandsmaterial
- Självcertifiering lär bli modellen i ett eventuellt avtal.



Hur går det att förbereda sig?

- *Nyhetsrapportering*
- *UK Global tariff och BOM*
- *Informationskällor*

EU citizens will need passports to enter post-Brexit UK from October 2021

British truckers will also need a permit to enter Kent on their way to Dover, according to the British government's updated border plan.

By **CRISTINA GALLARDO** | 10/8/20, 3:02 PM CET | Updated 10/8/20, 10:27 PM CET

LONDON — European Union, European Economic Area and Swiss identity cards will not be accepted as a valid travel document for entry to the U.K. from October 2021, the British government announced Thursday.

An [updated Border Operating Model](#) published by the Cabinet Office on Thursday provides additional details on the rules that will govern the U.K.'s borders with the EU from 2021.

Thousands of UK businesses not prepared for Brexit, MPs told

Sites for inland border points unveiled but fears remain of chaos on Dover-Calais crossing



Rival ports to Dover have been making their case to take a bigger share of freight traffic to the EU to avoid snarl-ups at the main Channel crossing point © Leon Neal/Getty Images



Hur går det att förbereda sig?

- Håll dig uppdaterad om förhandlingsläget
- Se över exponering gentemot UK – både varor och tjänster
- Tillstånd utfärdade i UK kan bli ogiltiga
- UK Global Tariff och Border Operating Model

Bra informationskällor:

Kommerskollegium

Tullverket Frågor & Svar

EU-kommissionen

Handel med Storbritannien – förbered ditt företag inför 1 januari 2021

Handlar ditt företag med Storbritannien? Gör en riskanalys inför den 1 januari 2021. Här listas ett antal frågor som är bra att ta med i arbetet.

Under Kommerskollegiums arbete med att utreda brexit har våra utredare identifierat ett antal saker som kan komma att förändras efter den 1 januari 2021. Förändringar som är viktiga för företagen att tänka på. Vi ger inga svar, men bidrar med relevanta frågor att fundera på och vill på så sätt dela med oss av vår kunskap. Listan kommer att kompletteras allteftersom ytterligare frågor och problem uppmärksammas.

Läs också vår nyhetsartikel från den 10 augusti 2020: [Förbered företaget för krångligare handel med britterna.](#)

Avtalsfrågor	▼
Dataöverföring	▼
E-handel till privatpersoner	▼
Etablering av företag eller kontor	▼
Förflyttning av personal	▼
Handelsprocedurer efter brexit	▼
Hälsoskyddsregler	▼
Intellectuella äganderätter	▼
Kemikalier	▼
Moms	▼
Öffentlig upphandling	▼
Regler för varor	▼
Tjänstehandel	▼
Transport/logistikfrågor	▼
Tullfrihet och ursprungsregler	▼

Christopher.wingard@kommerskollegium.se

Peter Hellman
Expert Tull & Handelsteknik
Västsvenska Handelskammaren



TILLSAMMANS GÖR VI VÄSTSVERIGE STARKARE

BREXIT



Vad händer efter 31/12?



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

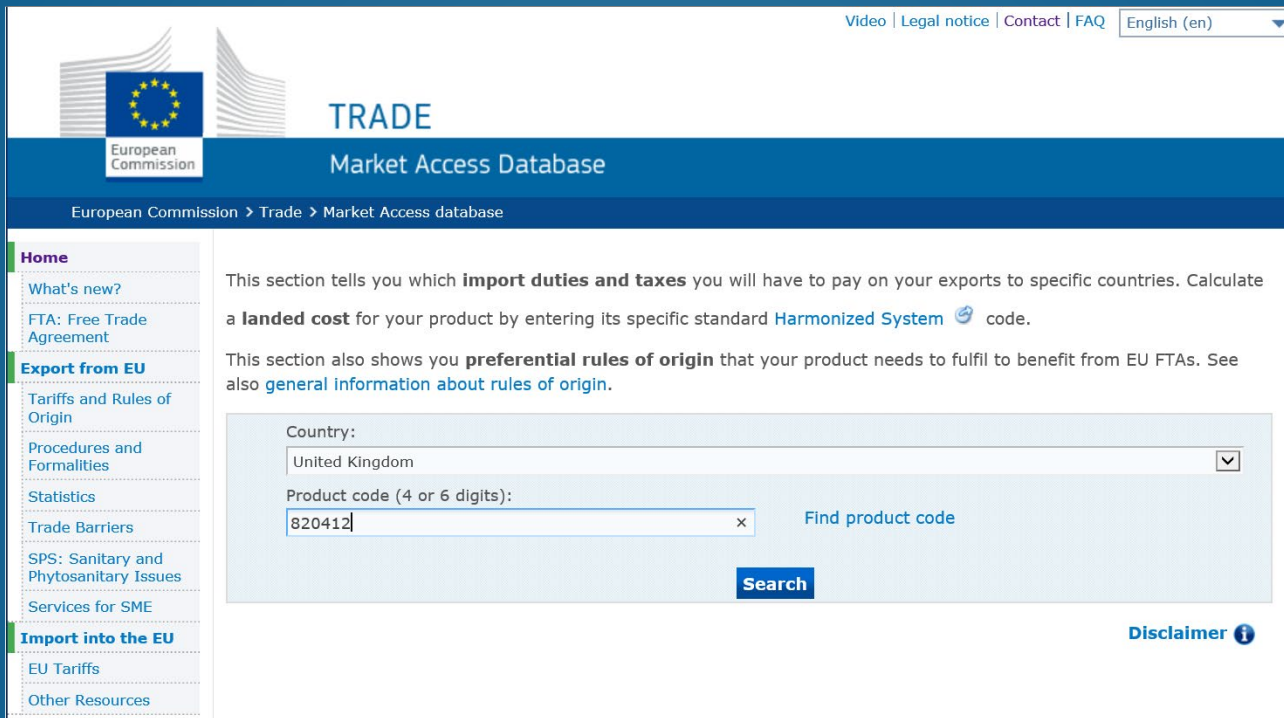
Vad händer med tullhanteringen?




- Under alla förhållanden så kommer det krävas tullklarering från och till EU efter 2021-01-01!
- Storbritannien kommer att ge importörer uppskov med tullklarering av varor från EU, tulldeklarationen ska vara gjord senast 2021-06-30!
- Ökad administration samt ökade kostnader på grund av krav på tullklarering.
- Krav på tillstånd för vissa varor, t.ex. varor med dubbla användningsområden.
- Ökade krav på dokumentation vid export och/eller importtillfället.



Vad gäller på andra sidan?



Video | Legal notice | Contact | FAQ | English (en)

 **TRADE**
Market Access Database

European Commission > Trade > Market Access database

Home


- What's new?
- FTA: Free Trade Agreement

Export from EU

- Tariffs and Rules of Origin
- Procedures and Formalities
- Statistics
- Trade Barriers
- SPS: Sanitary and Phytosanitary Issues
- Services for SME

Import into the EU


- EU Tariffs
- Other Resources

This section tells you which **import duties and taxes** you will have to pay on your exports to specific countries. Calculate a **landed cost** for your product by entering its specific standard **Harmonized System**  code.

This section also shows you **preferential rules of origin** that your product needs to fulfil to benefit from EU FTAs. See also **general information about rules of origin**.

Country:

Product code (4 or 6 digits): [Find product code](#)

[Disclaimer](#) 

http://madb.europa.eu/madb/datasetPreviewFormATpubli.htm?datacat_id=AT&uri=publi



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

U.K. nu med i Common Transit Convention (CTC)

HRMC (HM Revenue and Customs) meddelar att man nu har lyckats få Storbritannien att bli medlem i transit överenskommelsen som är mellan följande länder;

- EU (27)
- EFTA (Island, Liechtenstein, Norge, Schweiz)
- Makedonien
- Serbien
- Turkiet



Kommer föransmälningen att krävas för Storbritannien?



Storbritannien är utanför Schengen samarbetet.

”Worst case scenario”, sändningen måste vara föransmälld 24 timmar innan lastning på fartyget som lämnar EU för transport till tredjeland.

Exempel;

Sändning som lastas i Göteborgs hamn fredag kl 20:00, måste vara klarerad för export redan på torsdag.

Hur kommer detta att påverka de företag som har export till Storbritannien idag?

Föranmälan

Föranmälan av varor är ett elektroniskt meddelande som skall skickas till Tullen en viss tid innan varor förs ut från eller in till EU.

Norge och Schweiz är undantagna från kravet på föranmälan.

SJÖ – Container 24 timmar innan godset lastas på det fartyg med vilket godset ska lämna EU.

SJÖ – Bulk/parti 4 timmar innan fartyget lämnar sista hamn i EU.

Flyg 30 minuter före avgång från den plats där flygplanet lämnar EU.

Väg 1 timma innan före avgång från utfartstullkontoret.

Järnväg 2 timmar före avgång från utfartstullkontoret.

Varför detta?

Tullen skall ges möjlighet att kontrollera varor i enlighet med uppdraget att motverka så kallad tullbrottslighet.



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

Åtgärder som bör göras nu!

- ✓ Kontrollera hur stor handel ni har med Storbritannien.
- ✓ Kontrollera vilka varor ni handlar med (statistiskt nummer.)
- ✓ Kontrollera era interna rutiner vid internationell handel (utanför EU).
- ✓ Kontrollera med er transportör om de kommer kunna hantera tullklareringen.
- ✓ Kontakta er motpart i Storbritannien och fråga hur deras status är.
- ✓ Utse en projektledare som är ansvarig för att aktivt bevaka utvecklingen.



Christopher Wingård

Brexitamordnare
Kommerskollegium

Anders Ekblad

Director Corporate Strategy
Volvo Group

Peter Hellman

Tull- & Handelsteknik
Västsvenska Handelskammaren

Jesper Öhrn

Chef Handel & Internationell Affärsutveckling
Västsvenska Handelskammaren

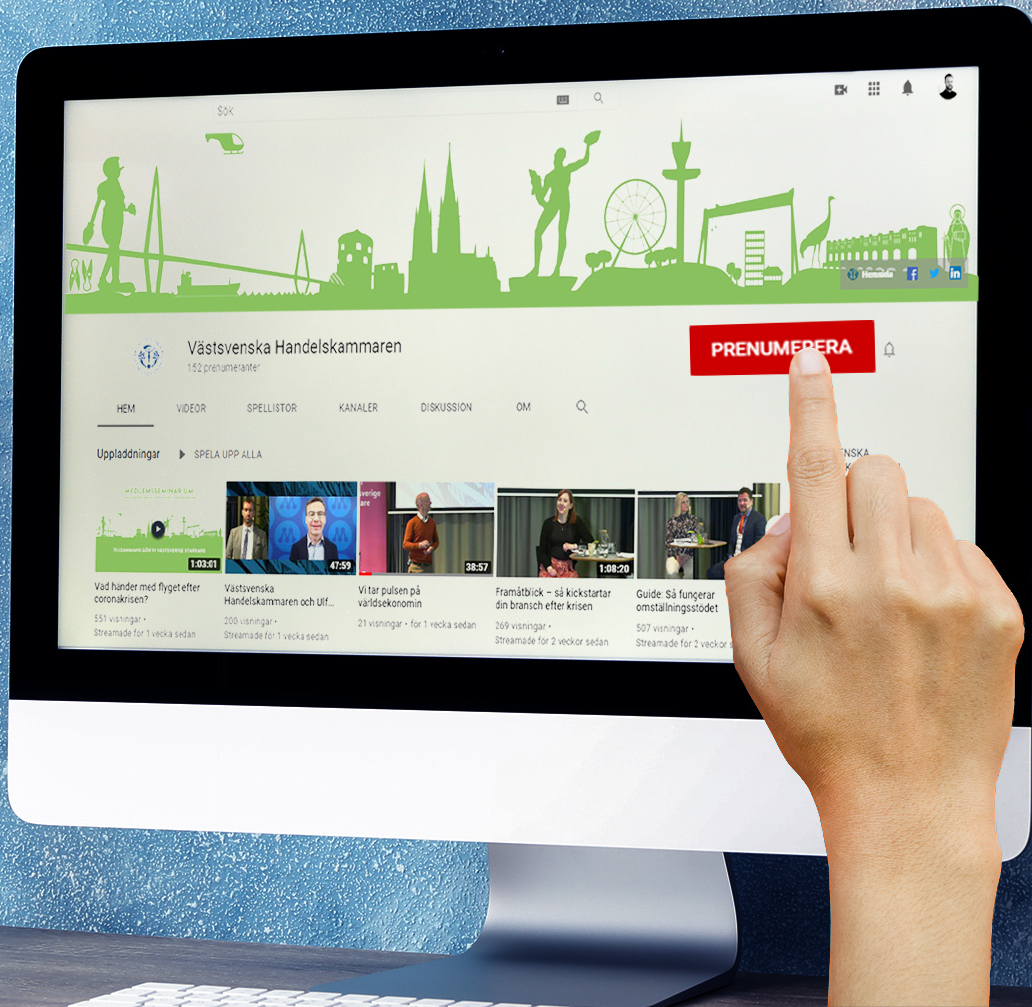
Ställ din fråga i
chatten!



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN



Vill du som är här diskutera vidare? Välkommen att stanna kvar!

Christopher Wingård,

christopher.wingard@kommerskollegium.se

08-690 48 61

Peter Hellman,

peter.hellman@vasthk.se

0724-538431

Jesper Öhrn,

jesper.ohrn@vasthk.se

0727-418246



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN